



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR SOFTWARE

Название программного обеспечения
Name of Software

Судовой бортовой программный комплекс «СТАТИКА»
Ships onboard software «СТАТИКА»

Разработчик программного обеспечения
Software designer

ООО «ВИТКО» / «VITKO» Ltd, ИНН / VAT 7816122493
Россия, 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой Канал, д. 3, к. 1, литера А, помещ. 18Н (24), офис № 74
Office 74, space 18H (24), build. 3 - 1 - A, Mezhevoy Kanal str, St.Petersburg 198035, Russia

Требование к аппаратному обеспечению/операционной системе
Hardware/operation system requirements

Персональный компьютер
Операционная система Windows

Personal computer
Operational system Windows

Область применения
Applicable for

Выполнение расчетов для водоизмещающих судов в объеме задач, указанном в пункте «Функции программного обеспечения»

Calculation listed in the item «Software features» for buoyant vessels

Код номенклатуры 20102000
Code of nomenclature

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до 30.09.2026
This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships.

Дата выдачи 30.09.2021
Date of issue

№ 21.00186.314

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Кутейников М.А. / M. Kuteynikov



М.П.
L.S.
(подпись
signature)

(фамилия, инициалы
name)

Акт № 21.00185.314 от 30.09.2021
Report No. ofФункции программного обеспечения
Software features

Программа может применяться при выполнении следующих расчетов:

1. Расчет посадки судна с учетом деформации корпуса;
2. Проверка остойчивости неповрежденного судна по требованиям Правил классификации и постройки морских судов, 2021, MSC.267(48) Международного кодекса об остойчивости неповрежденного судна, Международного кодекса по безопасной перевозке зерна насыпью, Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов и Кейптаунского соглашения;
3. Проверка общей прочности судна применительно к условиям рейса, стоянки в порту и на рейде по требованиям Правил классификации и постройки морских судов, 2021;
4. Проверка аварийной остойчивости на основании диаграмм предельно допустимых возвышений центра тяжести судна / минимально допустимых метацентрических высот;
5. Выполнение расчетов аварийной посадки и остойчивости для каждого случая загрузки с использованием произвольного случая повреждения или набора запрограммированных случаев повреждений, определенных с учетом применимых требований Правил классификации и постройки морских судов, 2021, Конвенции МАРПОЛ, Международного Кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, Международного Кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом, Кодекса по безопасной практике перевозки грузов и лиц судами снабжения, Кодекса по безопасности судов специального назначения, Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов и Кейптаунского соглашения.

The software can be in use for the following operations:

1. Calculation of the trim of ship in view of deformation on the hull;
2. Verification of intact stability in compliance with Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2021, MSC.267(48) IMO IS Code, International Grain Code, Torremolinos Convention and Cape Town Agreement;
3. Verification of longitudinal strength in the voyage, in the port and at the roadstead in compliance with Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2021;
4. Verification of damage stability on basis of a diagram of the maximum allowable applicate of center of gravity / a diagram of the minimum allowable metacentric height;
5. Damage trim and stability calculations by direct application of any damage case or preprogrammed damage cases based on the applicable requirements of Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2019, MARPOL Convention, IBC Code, IGC Code, SPS Code, OSV Code, Torremolinos Convention and Cape Town Agreement.

Примечания
Notes

1. Настоящее свидетельство теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
 2. Если программа используется организацией, не являющейся разработчиком программы, такая организация должна иметь копию настоящего Свидетельства и лицензию на право пользования программой, выданную разработчиком.
1. This Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products;
 2. If this program is used by a company which is not the software designer, the company should have copy of the Certificate and licence agreement issued by the software designer.

