

## **ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМОЙ ИСХОДНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

для разработки

### **ПРИБОРА КОНТРОЛЯ ОСТОЙЧИВОСТИ СУДНА**

1. Общий вид судна (схема общего расположения);
2. Классификационное свидетельство;
3. Свидетельство о грузовой марке;
4. Информация об остойчивости и прочности для капитана;
5. Информация об аварийной остойчивости;
6. Инструкция по загрузке;
7. Распределение веса судна порожнем по длине;
8. Таблица вместимости;
9. Теоретический чертеж или ординаты теоретического чертежа (таблица плазовых ординат);
10. Конструктивные чертежи:
  - 10.1. Продольный разрез;
  - 10.2. Поперечные сечения корпуса в районе грузовых помещений;
  - 10.3. Поперечные сечения носовой и кормовой оконечностей;
  - 10.4. Набор и настил второго дна;
  - 10.5. Поперечные переборки;
11. Калибровочные таблицы балластных танков и танков запасов;
12. Калибровочные таблицы грузовых танков с поправками на крен/дифферент при замере электронной рулеткой (при наличии) и через лючки (при наличии);
13. Спецификация системы замера уровней/пустот в танках и описание протокола передачи данных.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> п. 14 применим только для on-line версии программы