

ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМОЙ ИСХОДНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

для

ОБОСНОВАНИЯ ЛЕДОВОГО КЛАССА СУДНА

1. Общий вид судна (схема общего расположения);
2. Классификационное свидетельство;
3. Информация об остойчивости и прочности для капитана, или численное значение водоизмещения при осадке по ЛГВЛ и значения балластных осадок носом и кормой. Если судно предполагается эксплуатировать во льду на осадке, отличной от летней, указать;
4. Теоретический чертеж;
5. Конструктивные чертежи:
 - 5.1. Продольный разрез;
 - 5.2. Поперечные сечения корпуса в районе грузовых помещений;
 - 5.3. Поперечные сечения носовой и кормовой оконечностей¹;
 - 5.4. Растяжка наружной обшивки;
 - 5.5. Бортовой набор;
 - 5.6. Набор и настил второго дна;
 - 5.7. Поперечные переборки;
6. Характеристики стали корпуса;
7. Проектные расчеты ледовой прочности (*при наличии*);
8. Проектные расчеты общей и местной прочности (*при наличии*);
9. Материалы последней дефектации (*при наличии*);
10. Чертеж винта, информация о материале винта²;
11. Чертеж валопровода, информация о материале валопровода²;
12. Чертеж рулевого устройства²;
13. Чертеж пера руля²;
14. Характеристики болтов фланцевых соединений валопровода²;
15. Информация о системе подогрева кингстонных ящиков².

¹ для класса Ice1 чертежи кормовой оконечности не требуются

² для ледовых классов Ice3 и выше